

## Aanpassing beoordelingskader lucht n.a.v. nieuwe Europese luchtkwaliteitsrichtlijn

De Raad van de Europese Unie keurde op 14 oktober 2024 de nieuwe luchtkwaliteitsrichtlijn (2024/2881) goed. Deze richtlijn bevat verstrengde luchtkwaliteitsnormen die Vlaanderen tegen 2030 moet halen. Uiterlijk twee jaar na publicatie van de richtlijn zet Vlaanderen de bepalingen om in het Vlaams milieurecht.

Tijdens de omzettingstermijn mogen er geen beslissingen genomen worden die het voorgeschreven resultaat van de richtlijn ernstig in gevaar zouden kunnen brengen. Daarom is het nu al belangrijk om te toetsen aan de toekomstige luchtkwaliteitsnormen (zie [Richtlijn EU/2024/2881, bijlage I, tabel 1](#)) en de nodige maatregelen voor te stellen zodat het halen van deze normen niet gehypothekeerd wordt.

Aanpassingen beoordelingskader lucht:

- Het **beoordelingskader** in het richtlijnsysteem is aangepast en beoordeelt de impact op de luchtkwaliteit als volgt:

| Invloed op omgeving  |  | Score |
|--|--|-------|
| Plan/project zorgt voor daling X van immissie                  | X > 10% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen | +3    |
|  | X > 3% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen  | +2    |
|  | X > 1% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen  | +1    |
| Plan/project heeft geen of zeer beperkte bijdrage aan immissie | X ≤ 1% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen  | 0     |
| Plan/project zorgt voor stijging X van immissie                | X > 1% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen  | -1    |
|  | X > 3% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen  | -2    |
|  | X > 10% van de MKN of toegelaten aantal overschrijdingen | -3    |

Dit beoordelingskader moet toegepast worden op zowel de huidige luchtkwaliteitsnormen als de toekomstige luchtkwaliteitsnormen die gelden vanaf 2030. Voor plannen en projecten die pas na 2030 gerealiseerd worden, mag uitsluitend getoetst worden aan de luchtkwaliteitsnormen 2030.

- Het al dan niet **onderzoeken van milderende maatregelen** is gekoppeld aan de scores uit het beoordelingskader, in combinatie met de concentratie van zowel de huidige situatie als die in 2030 van de beoordeelde pollutant.

| Beoordeling van het effect |                  | Koppeling met milderende maatregelen                     |  |
|----------------------------|------------------|--|--|
|                            |                  | locaties met concentratie ≤ 80% MKN                      | locaties met concentratie > 80% MKN                    |
| -1                         | beperkt negatief | onderzoek naar milderende maatregelen is minder dwingend | er moet onderzoek gebeuren naar milderende maatregelen |
| -2                         | Negatief         | er moet onderzoek gebeuren naar milderende maatregelen   | er moet onderzoek gebeuren naar milderende maatregelen |

|    |                             |  |  |
|----|-----------------------------|--|--|
| -3 | <b>Aanzienlijk negatief</b> | er moeten in elk geval milderende maatregelen voorgesteld worden | er moeten in elk geval milderende maatregelen voorgesteld worden |
|----|-----------------------------|--|--|

Als er maatregelen nodig zijn op basis van de bijdrage en de concentratie in 2030, kunnen ook maatregelen worden voorgesteld met implementatie tegen 2030.

Deze aanpak wordt ook verduidelijkt in het [Richtlijnsysteem Lucht](#).

Voor **lopende dossiers** die al ingediend zijn voor beslissing, is het vooral belangrijk dat het MER voldoende informatie bevat om te kunnen toetsen aan de luchtkwaliteitsnormen van 2030 en dat er in het MER voldoende maatregelen worden voorgesteld om aan deze normen te voldoen.

